

ALERTE À L'INDUSTRIE

BLESSURE GRAVE

Travailleur perd conscience dans une roulotte, empoisonné au monoxyde de carbone

Que s'est-il produit?

Un opérateur de machine d'une compagnie forestière ne s'est pas présenté au début de son quart de travail. Un collègue s'est rendu à la roulotte privée de l'opérateur pour se renseigner à son sujet. Après avoir essayé de le réveiller, sans succès, le collègue a appelé à l'aide pour le retirer de la roulotte. Une ambulance a été appelée sur les lieux et le travailleur a été emmené à l'hôpital. Une vérification de l'air dans la roulotte, à l'aide d'un détecteur de gaz explosif, a permis de déterminer qu'il ne s'agissait pas d'un empoisonnement au propane, mais des niveaux élevés de monoxyde de carbone ont été décelés. Par la suite, l'hôpital a déterminé qu'il s'agissait bel et bien d'un empoisonnement au monoxyde de carbone. Le travailleur a été éventuellement transféré à un autre centre hospitalier pour des traitements supplémentaires.

Pourquoi ceci s'est-il produit?

Une enquête de tout l'équipement dans la roulotte a éventuellement révélé qu'un réfrigérateur défectueux était la cause de l'accumulation de monoxyde de carbone. Un dégagement insuffisant à la prise d'air du réfrigérateur ne permettait pas une arrivée d'air frais suffisante, causant une mauvaise combustion. La roulotte était munie d'un détecteur de monoxyde de carbone, mais il n'y avait pas de pile. Il y avait aussi un interrupteur qui aurait automatiquement fermé le réfrigérateur si des quantités excessives de monoxyde de carbone avaient été décelées, mais l'interrupteur de sécurité n'était pas raccordé au réfrigérateur.

Comment peut-on prévenir ce genre d'incident?

Trop souvent, des blessures graves et même des décès se produisent parce que les dispositifs de maîtrise qui ont été mis en place pour prévenir ce genre d'incident ne sont pas utilisés correctement. Dans ce cas-ci, le détecteur de monoxyde de carbone et l'interrupteur de sécurité de la roulotte auraient automatiquement alerté les occupants de la roulotte SI le détecteur de monoxyde de carbone avait été muni d'une pile et SI l'interrupteur de sécurité avait été raccordé au réfrigérateur.

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique inodore et sans goût que l'on trouve dans les fumées de combustion. C'est une substance particulièrement dangereuse parce qu'elle ne produit aucun avertissement remarquable en s'accumulant jusqu'à un niveau dangereux. Les symptômes les plus communs d'une surexposition sont des maux de tête, de l'étourdissement, de la faiblesse, la nausée et la confusion. Une exposition croissante peut causer une perte de conscience ou la mort. Une personne endormie peut mourir d'empoisonnement au monoxyde de carbone avant qu'elle ne se rende compte de quelque symptôme que ce soit.

Après cet incident, la compagnie a ordonné qu'un technicien certifié effectue une évaluation de tous les appareils de la roulotte, afin d'en assurer le bon état de marche. De telles évaluations devraient se dérouler sur une base régulière, sur toutes les installations forestières, surtout celles qui fonctionnent à combustion. Les détecteurs de monoxyde de carbone et les interrupteurs de sécurité des machines devraient aussi faire l'objet d'une vérification régulière pour s'assurer qu'elles fonctionnent comme prévu.

www.ofswa.on.ca