

ALERTE À L'INDUSTRIE

VEUILLEZ AFFICHER

Blessure

VEUILLEZ AFFICHER

Maillon de chaîne de pneu d'une niveleuse se détache, fracasse la fenêtre de la cabine et heurte l'opérateur

Que s'est-il produit?

Un opérateur de niveleuse se déplaçait dans sa machine lorsque le maillon de chaîne du pneu arrière droit a cassé, fracassant la fenêtre arrière de la cabine, heurtant l'opérateur à l'arrière de la tête, puis a frappé le pare-brise. L'opérateur s'est senti désorienté et il s'est arrêté sur l'accotement. Il a souffert de meurtrissures et de coupures mineures au dos de la tête.

Pourquoi ceci s'est-il produit?

L'enquête sur cet incident menée par la compagnie a signalé que la niveleuse était en bon état et que des nouvelles chaînes et avaient été installées environ une semaine avant l'incident. Les inspections subséquentes des chaînes ont démontré des faiblesses possibles au niveau du métal et des soudures. La fenêtre arrière de la cabine n'était pas assez résistante pour subir l'impact du maillon de chaîne.

Comment peut-on prévenir ce genre d'incident?

Bien que le fabricant de chaîne ne pense pas que les chaînes n'étaient défectueuses, il a remplacé les maillons transversaux sur chaque série de chaînes. L'équipe d'enquête a également recommandé l'installation d'un panneau en plexiglass sur la fenêtre arrière de la niveleuse afin d'offrir une meilleure protection contre les dangers d'impact.

Bien que ce genre d'incident soit rare, les employeurs peuvent évaluer leurs obligations en matière de diligence raisonnable à l'égard des opérateurs de machines mobiles dans la cabine en notant que l'article 26 du Règlement sur les établissements industriels qui affirme « les machines sont dotées des écrans et protections nécessaires pour que les produits, les matières transformées et les rebuts ne mettent pas en danger la sécurité des travailleurs » (traduction libre). Le pare-brise de la cabine est habituellement l'endroit où l'on concentre la protection additionnelle, par contre cet incident montre que les risques d'impact peuvent venir de toute direction.

Les employeurs, les superviseurs et les opérateurs de machines doivent tenir compte du fait que les fenêtres en plexiglass et même celles en Lexan peuvent perdre leur efficacité avec le temps. Les fenêtres de cabine doivent être inspectées régulièrement pour y déceler tout signe d'usure comme les égratignures, les petites fissures ou le jaunissement.

Étant donné que la série de chaîne sur les pneus de la niveleuse n'étaient en place que depuis deux semaines, l'opérateur ne se serait pas attendu que l'usure est un problème. L'incident souligne néanmoins la valeur d'effectuer une ronde de sécurité journalière de la machine et de ses accessoires. Une ronde de sécurité n'aurait peut-être pas permis de repérer un problème au niveau des chaînes du pneu arrière, toutefois effectuer la vérification sur une base quotidienne augmente de façon significative la probabilité de découvrir un problème comme celui-ci avant qu'un incident se produise.

www.astifo.on.ca



ASTIFO
Association pour la sécurité au travail dans
l'industrie forestière de l'Ontario

Tous ensemble : destination zéro

En dépit du fait que la description des circonstances fait fond sur un événement réel, cette « Alerte » ne reflète pas l'analyse définitive de la situation et ne cherche pas non plus à jeter le blâme sur une quelconque personne ou compagnie. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec l'ASTIFO au 1-888-730-7821. Pour obtenir des renseignements concernant les poursuites du ministère du Travail à l'égard des incidents récents en matière de santé et sécurité dans les lieux de travail de l'Ontario, consultez le www.labour.gov.on.ca et sélectionnez « Nouvelles ».